



# Crucero en Goleta por la Costa Turca

Descubra a bordo de exclusivas goletas, rincones ocultos del Mediterráneo y fascinantes parajes.



COSTA TURCA

Oferta exclusiva de



Pels clients de

Caixa Tarragona

Descompte

adicional del 5%,  
al de reserva anticipada,  
sobre preus publicats  
(excepte taxes i suplement)

## Día 1º Madrid-Barcelona/Antalya o Kemer

• Sábado.

Presentación en el aeropuerto, mostrador de POLITOURS, para salir en vuelo regular (vía Estambul), con destino Antalya. Llegada. Traslado al puerto de Antalya o Kemer. Alojamiento a bordo.

## Día 2º Antalya o Kemer/Olimpos/Adrasan

• Domingo • Desayuno + almuerzo + cena a bordo.

El barco zarpa por la mañana hacia la antigua ciudad de Olimpos, situada en el lado sur de monte Tahtali. Destaca el antiguo Teatro, las murallas exteriores y las torres que rodean la bahía que datan de la Edad Media. Continuación hacia la bahía de Adrasan. Pernoctaremos a bordo.

## Día 3º Adrasan/Gökkaya

• Lunes • Desayuno + almuerzo + cena a bordo.

Por la mañana temprano salida en dirección a Gökkaya. Tiempo libre. Posibilidad de realizar las visitas de Myra en la bahía de Cayagzi, donde se encuentran las tumbas licias, espléndidamente talladas en la roca y que se yerguen encima del magnífico teatro romano, y la basílica de Demre, patria del legendario Papa Noel, Obispo San Nicolás (siglo IV). Pernoctaremos a bordo.

## Día 4º Gökkaya/Kekova/Ücagizlar

• Martes • Desayuno + almuerzo + cena a bordo.

Pasando por la zona quizás más llamativa de la Costa Turquesa, veremos la isla de Kekova, un bello ejemplo de armonía entre historia y naturaleza, y junto a ella unas fascinantes ruinas medio sumergidas, pertenecientes a la ciudad de Apollonia, y que probablemente corresponda a los tiempos bizantinos. Tiempo libre para bañarse. Por la tarde salida a Ücagizlar. Pernoctaremos a bordo.

## Día 5º Ücagizlar/Kekova

• Miércoles • Desayuno + almuerzo + cena a bordo.

Durante este día navegaremos de regreso hacia la bahía de la isla de Kekova donde anclaremos para pernoctar. Tiempo libre.

## Día 6º Kekova/Ceneviz (Finike)

• Jueves • Desayuno + almuerzo + cena a bordo.

Durante este día navegaremos paralelos a la costa hacia la bahía de la isla de Ceneviz, donde llegaremos para anclar. Pernoctaremos a bordo.

## Día 7º Ceneviz/Phaselis/Kemer o Antalya

• Viernes • Desayuno + almuerzo + cena a bordo.

Navegaremos a la antigua ciudad de Phaselis, con posibili-

dad, opcionalmente, de visitar sus ruinas que se encuentran desperdigadas entre pinos, y que incluye un acueducto romano. Tiempo libre. Continuación hacia Kemer o Antalya. Llegada al puerto. Tiempo libre. Pernoctaremos a bordo.

## Día 8º Kemer o Antalya/Estambul/Madrid-Barcelona

• Sábado.

Desembarque muy temprano y traslado al aeropuerto de Antalya para salir en vuelo con destino Estambul. Llegada y conexión con vuelo hacia Madrid o Barcelona.



PHASELIS



ANTALYA

**8 días**  
(avión + 7 n. barco)  
desde **998 €**  
- AVIÓN INCLUIDO -



Cód. 04126A

**Precios por persona (en euros) desde Madrid y Barcelona, con la Cía. Turkish Airlines, clase "T"**

|  |     |
|--|-----|
| Base cabina ocupación doble .....            | 998 |
| Suplemento cabina ocupación individual ..... | 315 |

| Suplementos   |  | clase "Q" | clase "E" | clase "S" |
|---|--|-----------|-----------|-----------|
| Cía. Turkish Airlines   |  |           |           |           |
| - Desde Madrid y Barcelona .....  |  | 70        | 140       | 180       |
| - Tasas de aeropuerto (a reconfirmar) .....   |  |           |           | 80        |
| Por temporada media .....   |  |           |           | 80        |
| Por temporada alta .....  |  |           |           | 120       |
| Por temporada extra .....   |  |           |           | 170       |
| Seguro Exclusivo AXA de gastos de anulación y otros (a contratar al reservar) desde ..... |  |           |           | 29        |
| Visado Turquía (pago directo en aeropuerto) .....   |  |           |           | 29        |

| EXTENSIÓN ESTAMBUL 3 DÍAS (2 noches) |  | Hotel 4* | noche extra |
|--------------------------------------|--|----------|-------------|
| - Base habitación doble .....        |  | 178      | 55          |
| - En habitación individual .....     |  | 248      | 90          |

- El precio incluye: 2 noches en el hotel Kent 4\* (o similar) en rég. de alojamiento y desayuno + traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto.



SARCÓFAGOS LICIOS - KEKOVA



**LOS PRECIOS INCLUYEN:**

- Avión, vuelo regular Madrid-Barcelona/Estambul/Madrid-Barcelona.
- Vuelo local, clase económica, Estambul/Antalya/Estambul.
- 7 noches en Crucero/Velero según itinerario publicado (ver notas importantes sobre los barcos).
- Régimen alimenticio pensión completa a bordo del barco (sin bebidas).
- Traslados aeropuerto-puerto-aeropuerto.
- Seguro de viaje, bolsa Politours y documentación del destino.

**FECHAS DE SALIDA - CÍA. TURKISH AIRLINES**

- Desde Barcelona y Madrid (Sábados)

**Mayo: 1, 8, 15, 22 y 29 - Junio: 5, 12, 19 y 26 - Julio: 3, 10, 17, 24 y 31**  
**Agosto: 7, 14, 21 y 28 - Septiembre: 4, 11, 18 y 25 - Octubre: 2, 9, 16 y 23**

Temporada Media    Temporada Alta    Temporada Extra

**NOTAS MUY IMPORTANTES:**

- Por razones técnicas el orden del recorrido podría ser cambiado sin previo aviso.
- Posibilidad de alquilar Goletas, Cruceros y otros tipos de barcos desde los puertos de Bodrum y Dalaman. Rogamos consultar.
- Posibilidad de realizar noches extras en Estambul. Rogamos consultar programa.
- Ver Condiciones Particulares de Contratación y sus especificaciones, y "Notas Importantes" de la programación de Turquía en el folleto "Europa Atlántica y Mediterránea 2010".

**CARACTERÍSTICAS Y NOTAS IMPORTANTES SOBRE LOS BARCOS (se ruega lectura)**

- Los barcos son moto-veleros (raras veces utilizan las velas para navegar), suelen contar con un palo o dos, y su longitud varía dependiendo del tamaño del mismo, normalmente cuentan entre 4 a 8 cabinas dobles (cama grande) WC y ducha privado. Cuenta además con salón interior, equipo de música y agua caliente. Existe una mesa corrida para las comidas, al aire libre en cubierta.
- Régimen alimenticio: Pensión completa, y como norma se realizan todas las comidas a bordo del motovelero. No se incluyen bebidas, estando prohibido subirlas a bordo por los Sres. Clientes. El Barco cuenta con un pequeño bar donde los pasajeros disponen de bebidas que pueden consumir y pagar al final del viaje, en "efectivo", no se admiten tarjetas de crédito.
- Los camarotes pueden estar equipados con diferentes tipos de camas (normalmente de matrimonio, cama baja+cama alta, etc.) no pudiéndose garantizar antes de la salida el tipo que será asignado, asimismo cuentan con ropa de cama, pero no con utensilios de higiene personal (champú, jabón, toallas etc.) El cambio de ropa y limpieza del camarote se realiza solo una vez (antes de la entrada de los pasajeros).
- La Tripulación consta de 1 Capitán + 1 ó 2 ayudantes que son los encargados de realizar la comida y limpieza general de los espacios comunes del motovelero (no cabinas). La tripulación habla normalmente inglés además de la lengua natal, así como alemán.
- La Cía. Naviera se reserva el derecho de alterar el itinerario de Crucero-Velero, e incluso inmovilizar el barco en puerto, si circunstancias de fuerza mayor o condiciones meteorológicas adversas, así lo aconsejan, a juicio del Capitán del barco, máxima autoridad a bordo del mismo, quien puede tomar las medidas y decisiones que crea oportunas para salvaguardar la seguridad del barco y de los pasajeros. Asimismo la Cía. Naviera se reserva el derecho de cambiar el tipo de barco asignado a un Crucero-Velero por otro, sea o no este último propiedad de la Naviera.
- El embarque/desembarque se realizará indistintamente en los puertos de Antalya o Kemer.
- Como última nota queremos dejar claro que estos cruceros no se pueden comparar con los barcos grandes, los cuales tienen todo tipo de comodidades. Los cruceros motoveleros que les ofrecemos cuentan con un confort modesto, adecuado para un cliente no muy exigente de comodidades, pero es el mejor modo de conocer las gentes y naturaleza de una costa maravillosa como es la Turca.

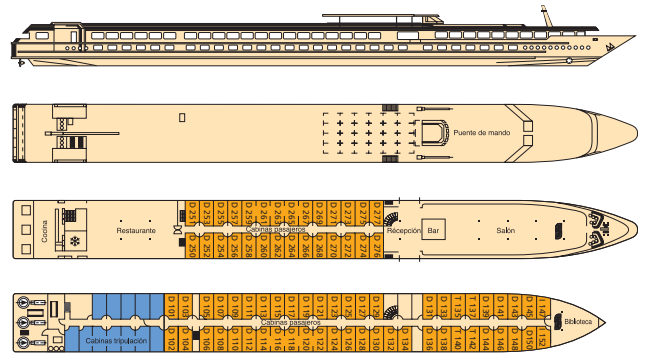


- Categoría fluvial:
- Construidos/renovados: 2001/2005
- Eslora: 90/115 m
- Manga: 11,40 m
- Voltaje: 220 V
- Velocidad media navegación: 22 km/h
- Cubiertas/Pasajeros: 2-3/140-159

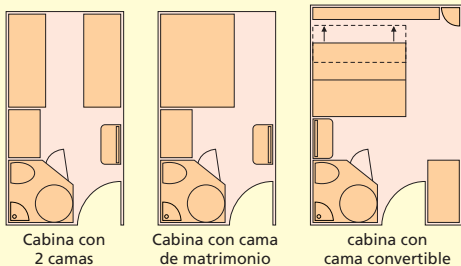
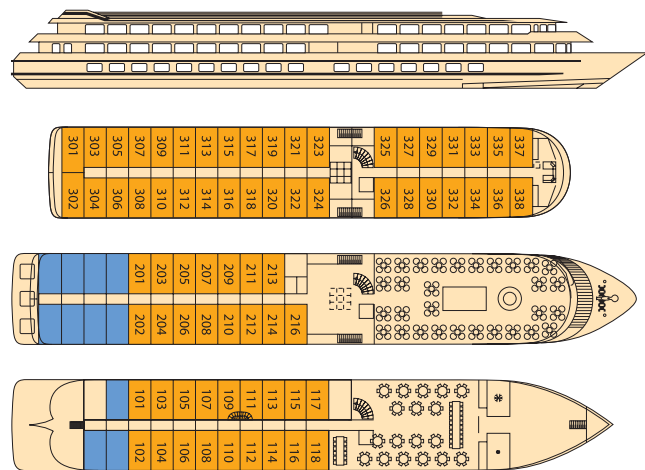


Planos orientativos. Los números de cabinas pueden variar dependiendo del barco confirmado.

## BARCOS DE 2 CUBIERTAS



## BARCOS DE 3 CUBIERTAS



### ■ Instalaciones (comunes a todos los barcos)

Todas las cabinas son exteriores, climatizadas y disponen de ducha, baño completo, televisión, secador de pelo, caja fuerte y teléfono que sirve para llamadas a otras cabinas, a recepción o para programar el despertador. La limpieza de las cabinas es diaria, estando prohibido fumar en las mismas. Los barcos disponen de salón-bar con pista de baile, comedor, sala de televisión, boutique, puente solarium con tumbonas y biblioteca (en algunos barcos). Moneda a bordo Euro.



## INFORMACIONES ÚTILES A BORDO DE LOS BARCOS (Naviera )

**Idioma a bordo:** El idioma que se habla generalmente en todos los barcos será el francés y el inglés. En el Crucero del Duero y en el de Encantos de Andalucía y Algarve se hablará también español.

**Recepción:** Está abierta de 10.00 a 11.00 h de la mañana y de 17.30 a 18.00 h de la tarde (excepto día de embarque y desembarque). Estos horarios son a confirmar en el barco según el programa diario de actividades.

**Azafata:** Esta persona estará presente durante todo su viaje a bordo. Para asistirles en caso de eventuales problemas o accidentes. Les informaremos siempre que no sea ella la que dirija sus excursiones como guía. Estamos obligados a coger guías locales para las visitas y excursiones.

**Programa de viaje:** Los cruceros dependen del viento, del tiempo que hace y del nivel del agua. Las modificaciones eventuales son inevitables. El programa diario se expondrá en recepción el día anterior al de su realización.

**Excursiones:** Las excursiones opcionales se reservan y pagan a bordo del barco en Euros. El idioma de las excursiones es el francés a no ser que exista un grupo mínimo de 20 personas que se podrá solicitar en español, o que se especifique en la salida "asistencia y excursiones en español" (las excursiones en español se realizan bien por una persona que da las explicaciones en varios idiomas, incluido español, o por un guía acompañado de traductor).

**Restaurante:** Sólo hay un turno de comida. El restaurante es suficientemente espacioso para servir a todos los pasajeros a la vez. El horario de las comidas puede variar según el programa del día, pero en general el almuerzo es sobre las 12,30 h y la cena alrededor de las 19,00 h. El primer día se les asignará una mesa que será la misma para todo el crucero. El menú es cerrado y se anuncia todos los días en la recepción del barco. Se servirá un entrante, un plato principal y un postre. No hay carta.

**Carta de bebidas:** A bordo de los barcos, la adquisición de bebidas se hace mediante tarjetas de un valor entre de 15 ó 50 euros. Con la primera consumición comprará una carta de bebidas de la cual se quitará la cantidad que se vaya consumiendo. Al final del crucero, si aún queda dinero en la tarjeta, este se les reembolsará.

**Cabinas (instalaciones y equipamiento):** Todas las cabinas son climatizadas y disponen de ducha, baño completo y radio. En algunos barcos existe T.V. vía satélite, secador y caja fuerte. Todas tienen una ventana que da al exterior. Las camas pueden ser 2 generales, una doble o dos separables en función de los barcos.

- **Limpieza:** Las cabinas son hechas todos los días antes de las 12,30 h. Si ustedes tienen alguna petición particular deben dirigirse al comisario de a bordo.
- **Llaves:** Si salen de la cabina es muy conveniente cerrar la ventana y echar la llave a la puerta. Durante el crucero podrán quedarse con la llave, no hace falta depositarla en recepción. A la llegada del barco les rogamos dejen las llaves en recepción.
- **Teléfono:** El teléfono que encontrarán en sus cabinas sirve para llamar a las otras cabinas, a la recepción o para programar una hora despertador. Un radio-teléfono está disponible a bordo para sus llamadas al exterior del barco. El precio de estas llamadas está alrededor de 3 euros por minuto a pagar en el bar en el momento.
- **Fumar:** Está prohibido fumar en las cabinas y en el restaurante. En el salón-bar existen zonas de fumadores y no fumadores, ¡Por favor, no tiren las colillas por la borda!

**Médico:** Debido a la proximidad de las orillas, un médico a bordo no es obligatorio. Sin embargo, en caso de necesidad, se debe informar al comisario de abordaje que se pondrá en contacto con el centro sanitario más cercano para que un médico suba al barco.

**Para su información:** El barco dispone de tumbonas gratuitas a su disposición en el puente superior "Solarium". Algunos lugares del

barco no son accesibles para los pasajeros: las crujeas, el puente de mando, el puente de estribor, la sala de máquinas y los lugares sin barandillas. Durante las maniobras, en el paso de esclusas o en caso de niebla no está permitido visitar el puente de mando.

**Propinas:** Para demostrar su satisfacción a toda la tripulación, es costumbre dejar propina. Esta se depositará en un sobre cerrado en recepción a la terminación del crucero. Es aconsejable dejar sobre 5 euros por día.

**Documentación:** Las personas de nacionalidad española necesitarán llevar su pasaporte o D.N.I. en vigor, con una validez mínima de 6 meses. Para otras nacionalidades, como latinoamericanas, rogamos consultar a su embajada/consulado.

**Importante:** Las actividades y visitas están sujetas a cambios dependiendo del nivel de los ríos, condiciones ambientales, etc., las modificaciones eventuales son inevitables. Los horarios de embarque y desembarque son aproximados. El comandante puede verse obligado a modificar el programa por motivos técnicos, de seguridad o de fuerza mayor sin que esto pueda tomarse como motivo de reclamación.

